

Polska Liga Modeli Samochodów RC

Przepisy techniczne klasy Hobby

1. Nadwozie.

Dopuszczone są modele z karoseriami typu Touring Car (Sedan), w wersjach 2- lub 4-drzwiowych samochodów. Nie są dopuszczone modele z karoseriami typu Sport. Modele muszą posiadać takie detale nadwozia, jak: światła, okna, wloty powietrza, itp. Karoserie nie mogą być obcinane powyżej dolnej linii zderzaka lub dolnej linii drzwi. Karoserie mogą posiadać otwory przeznaczone wyłącznie na mocowanie do podwozia, wyjścia anteny oraz transpondera. Dopuszczony jest tylny płat karoserii umieszczony jak w oryginale, nie może on jednak wystawać ponad dach i musi być trwale związany z karoserią. Przedni spoiler musi być integralną częścią karoserii.

2. Podwozie.

Do startu dopuszczone są modele z napędem na jedną, dowolną oś (2WD) lub z napędem na dwie osie (4WD). Model musi posiadać zawieszenie niezależne dla wszystkich kół. Niedopuszczalne jest stosowanie sztywnej osi tylnej. Żadna część podwozia ani wyposażenia nie może wystawać poza karoserię. Minimalny prześwit dla wyścigu na torze dywanowym - 5 mm.

3. Zderzaki.

Dopuszczone są zderzaki z pianki i nie mogą one wystawać poza obrys karoserii.

4. Ogumienie.

Dopuszczone są wyłącznie opony gumowe. Dozwolone bezzapachowe środki podnoszące przyczepność opon.

5. Regulator prędkości.

Dopuszcza się regulatory elektroniczne i mechaniczne. Zabronione jest używanie biegu wstecznego w czasie wyścigu.

6. Zabronione wyposażenie dodatkowe.

Zabronione jest stosowanie czujników poślizgu, obciążenia i żyroskopów.

7. Wymiary modelu

- szerokość podwozia z kołami: min 190mm - max 200mm
- wysokość całkowita: min 115mm
- rozstaw osi: max 270 mm
- średnica piasty koła: max 50 mm
- szerokość piasty koła: min 18 mm – max. 26 mm
- średnica opony założonej na piastę: min 55mm - max 67mm
- płat (tylny spojler) nie może być szerszy od karoserii i nie może być dostosowany z modelu off-road lub on-road w skali innej niż 1:10
- minimalna waga modelu z transponderem: 1600g

8. Silnik i zasilanie.

Silnik elektryczny szczotkowy 27T . Zabronione jest zrywanie naklejki producenta z silnika.

Zasilanie 7,2V pakiet tz. STICK-PACK

Typ ogniw - NI-CD, NI-MH

Silnik 21.5T JustStock bez możliwości regulacji timingu z przełożeniem minimalnym 7.0 i zasilaniem Li-PO 2S w twardej obudowie. Napięcie 7.4V