

Polska Liga Modeli Samochodów RC

Przepisy techniczne klasy Formuła

1. Nadwozie.

Dopuszczone są wyłącznie modele z karoseriami samochodów biorących udział w wyścigach Formuły 1. Obowiązkowy jest tylny płat i nie może on być szerszy od karoserii. Płyty brzegowe płata tylnego powinny być proporcjonalne do oryginału. Przedni zderzak musi być elastyczny, ustawiony równoległe do toru.

2. Podwozie.

Dopuszczone są wyłącznie modele z napędem na tylną sztywną oś z mechanizmem różnicowym. Zabronione jest stosowanie żyroskopów oraz innych elektronicznych urządzeń wspomagających jazdę.

3. Silnik, regulator.

Silnik bez szczotkowy 21.5T Hobbywing JustStock bez możliwości regulacji timingu. Regulator dowolny z wyłączonym timingiem ustawionym w opcji „zero boost”/”no timing”.

4. Zawieszenie.

Model musi posiadać sztywną oś tylną. Model nie może posiadać zawieszenia przedniej osi - w tym tłumików na przedniej osi. Maksymalna ilość amortyzatorów - jeden na tylnej osi. Minimalny prześwit dla wyścigu na torze dywanowym - 3 mm.

5. Ogumienie.

Dopuszczone są tylko opony gumowe firmy HUDY. Dozwolone są wyłącznie bezzapachowe środki podnoszące przyczepność opon.

6. Akumulatory.

Dopuszcza się stosowanie akumulatorów LiPo 2S (w twardej obudowie) o napięciu nominalnym 7,4 V. Niedopuszczalna jest wymiana akumulatorów podczas biegu.

7. Wymiary i ciężar modelu.

- długość całkowita (z karoserią) max. 436 mm
- szerokość całkowita (z karoserią) max. 190 mm
- wysokość całkowita (z tylnym płatem) max.: 110
- rozstaw osi min. 240 mm – max. 283 mm
- ciężar minimalny z transponderem indywidualnym 1050 g